

PATRIMOINE. « AU MOINS 25000 PONTS POSENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ »



C'est le constat, inquiétant, de Patrick Chaize et Michel Dagbert, deux sénateurs, qui viennent de remettre leurs conclusions à la Présidence de la chambre haute. Décryptage.

Combien existe-t-il de ponts, de viaducs, de passerelles ou de ponceaux en France métropolitaine ? Mystère et boule de gomme... Aussi curieux que cela puisse paraître, « on » ne connaît pas avec exactitude le nombre d'ouvrages d'art disséminés sur le territoire. 200000 ? 250000 ? Davantage ? Nul ne le sait.

Ce constat, un peu surréaliste, est le premier enseignement du rapport que viennent de rendre public deux parlementaires. Patrick Chaize (sénateur LR de l'Ain) et Michel Dagbert (sénateur socialiste du Pas-de-Calais) écrivent : « fait surprenant et révélateur des lacunes de la politique de surveillance et d'entretien des ponts, le nombre exact

de ponts routiers en France n'est pas connu, en l'absence d'un recensement exhaustif des ponts gérés par les collectivités territoriales ».

Après l'effondrement du viaduc Morandi de Gênes en Italie, le 14 août 2018 (43 morts), les membres de la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable du Sénat ont voulu vérifier que pareille catastrophe n'était pas possible dans notre pays. D'autant que différents sondages révèlent qu'une très grande majorité de Français s'inquiète du délabrement du réseau routier et du mauvais état des ponts. « Ce qui constitue un enjeu majeur de sécurité pour les usagers » notent les deux sénateurs.

Au terme d'une dizaine de mois d'enquête, leurs conclusions sont très alarmantes : « au moins 25000 ponts sont en mauvais état structurel et posent des problèmes de sécurité et de disponibilité pour les usagers » indique le rapport. Ils représentent « 7 % des ponts de l'État, 8,5 % des départements, et probablement 18 et 20 % des ponts des communes et de leurs groupements ».

Par exemple, à partir du mois de mai 2018, le viaduc de Gennevilliers, au nord de Paris, qui permet à plus de 30000 véhicules par jour de rejoindre l'A15, a été partiellement fermé pendant près d'une année, en raison de l'effondrement d'une partie du mur de soutènement, grignoté par des infiltrations d'eau. L'année dernière encore, l'un des douze câbles de précontrainte du pont de l'île de Ré s'est rompu, rongé par les embruns. A Guérard et Tigeaux, deux communes voisines de Seine-et-Marne, les ponts enjambant le Grand Morin, ont dû être fermés après que des fissures sur les culées et la chaussée sont apparues ainsi que de dangereux signes de corrosion sur les poutres métalliques et les garde-corps.

Ainsi, préviennent les parlementaires « 2800 ponts gérés par l'État, construits dans les années d'après-guerre arriveront en "fin de vie" dans les années à venir et nécessiteront des moyens importants de remise en état. » 6 millions d'euros ont été déboursés pour la réfection du viaduc de Gennevilliers.

Une goutte d'eau par rapport au 1,3 milliard que les sénateurs estiment nécessaire à la réhabilitation et aux réparations de 25000 ponts en mauvais état. Selon Patrick Chaize et Michel Dagbert, « il est urgent de mettre en place un "plan Marshall" pour les ponts visant à porter le montant des moyens consacrés par l'État à l'entretien de ses ouvrages d'art à 120 millions d'euros par an dès 2020 et à créer un fonds d'aide aux collectivités territoriales doté de 130 millions d'euros par an pendant dix ans, soit 1,3 milliard d'euro au total. »

La commission de l'aménagement du territoire et du développement durable préconise également de « sortir d'une culture de l'urgence au profit d'une gestion du patrimoine par la mise en place d'outils pour connaître et suivre l'état des ponts et en investissant davantage dans les actions préventives ». Les sénateurs encouragent aussi la mutualisation de la gestion des ponts, additionnée à la création d'une ingénierie publique à l'échelle départementale.

Enfin, et il faut sans doute commencer par-là, il est urgent de recenser le nombre exact d'ouvrages d'art en France.